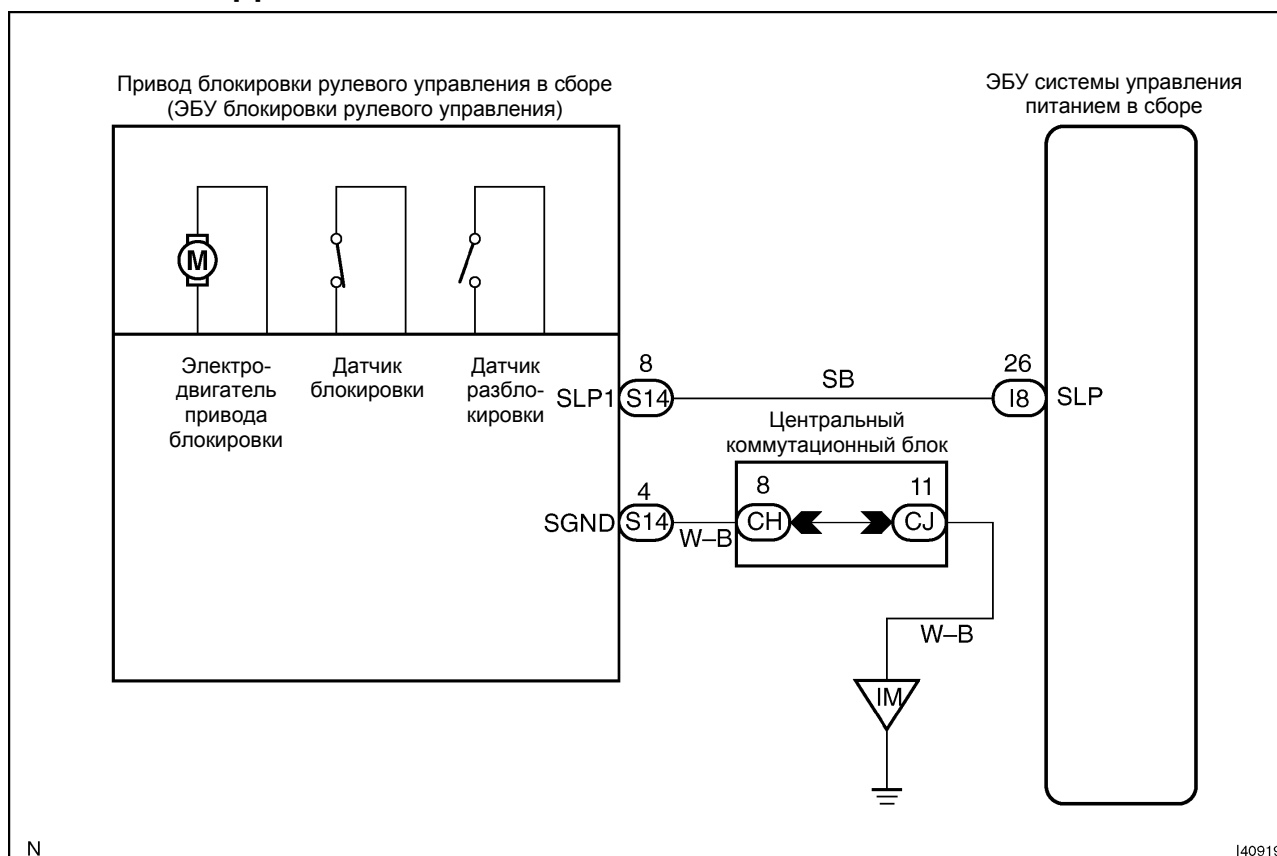


ЦЕПЬ ДАТЧИКА РАЗБЛОКИРОВКИ

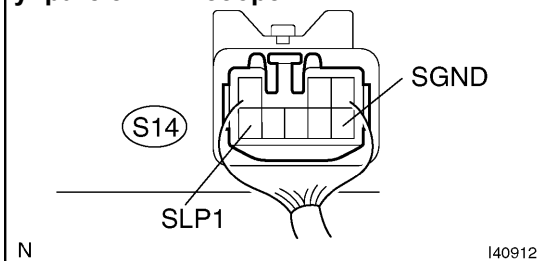
ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Датчик разблокировки является деталью привода блокировки рулевого управления. При разблокировке рулевого управления контакты датчика замыкаются. Затем сигнал разблокировки отправляется в ЭБУ системы управления питанием. После получения данного сигнала ЭБУ разрешает запуск двигателя. (Таким образом, запуск двигателя при заблокированном рулевом управлении невозможен.)

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1 ПРОВЕРИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ**Привод блокировки рулевого управления в сборе:**

(а) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-8 (SLP1) — S14-4 (SGND)	1. Вставить ключ 2. Включить зажигание ON (IG).	Менее 1 Ом

СООТВ.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

2 СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II

- (а) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Включить сначала зажигание ON (IG), а затем портативный диагностический прибор II.
 (c) Выбрать в таблице данных объект, указанный ниже, и считать данные с прибора.

Иммобилайзер:

Компонент	Измеряемое значение/Отображаемый диапазон	Нормальное состояние
ЭБУ блокировки рулевого управления	Блокировка рулевого управления/ДА или НЕТ	ДА: Разблокировано НЕТ: Другое

- (d) Проверить состояние блокировки рулевой колонки.

СООТВ.:

На дисплее прибора отображается «YES».

СООТВ.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)

ЗАМЕНИТЬ ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ В СБОРЕ (см. стр. 80-5)

3

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРИВОДА БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ К ЭБУ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПИТАНИЕМ)



- (a) Отсоединить клемму S14 от привода блокировки рулевого управления в сборе.
- (b) Отсоединить разъем I8 от ЭБУ системы управления питанием.
- (c) Измерить сопротивление, допустимые значения указаны в следующей таблице.

Условия проверки:

Подключение прибора (Обозначения)	Режим работы	Нормальное состояние
S14-8 (SLP1) — I8-26 (SLP)	Постоянно	Менее 1 Ом
S14-8 (SLP1) — масса на кузове	Постоянно	Не менее 10 кОм



СООТВ.

НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ ИЛИ РАЗЪЕМ

ЗАМЕНИТЬ ПРИВОД БЛОКИРОВКИ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 50-6)